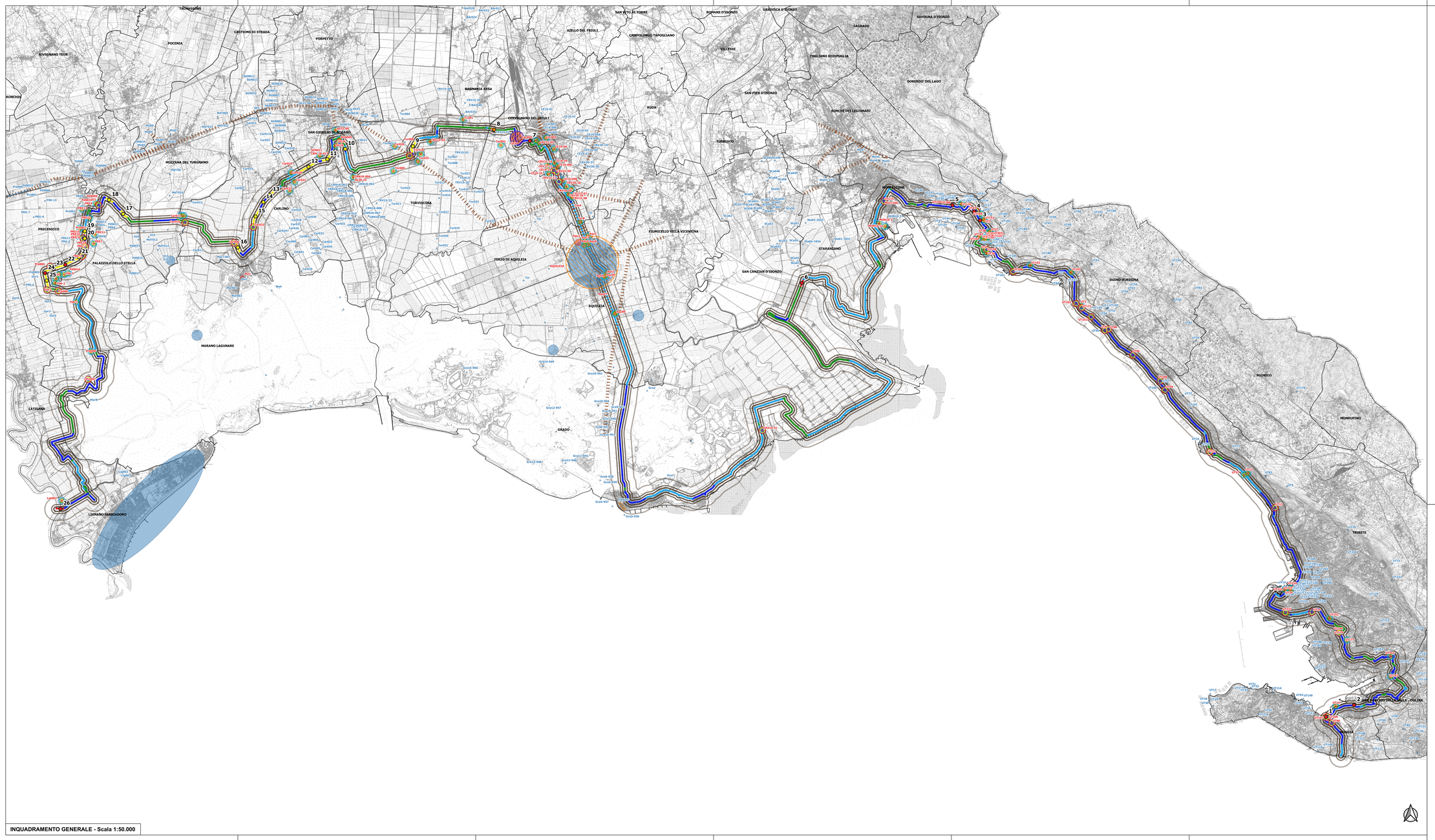

TALMASSONS
CASTIONS DI STRADA
POCENIA
PORPETTO
RIVIGNANO TEOR
RONCHIS
MUZZANA DEL TURGNANO
SAN GIORGIO DI NOGARO
BAGNARIA ARSA
CERVIGNANO DEL FRIULI
AIELLO DEL FRIULI
SAN VITO AL TORRE
ROMANS D'ISONZO
GRADISCA D'ISONZO
SAVOGNA D'ISONZO
SAGRADO
CAMPOLONGO TAPOGLIANO
VILLESSE
FOGLIANO REDIPUGLIA
DOBERDO' DEL LAGO
SAN PIER D'ISONZO
RUDA
RONCHI DEI LEGIONARI
TURRIACO
PRECENICCO
CARLINO
TORVISCOSA
TERZO DI AQUILEIA
AQUILEIA
FIUMICELLO VILLA VICENTINA
STARANZANO
SAN CANZIAN D'ISONZO
MONFALCONE
DUINO-AURISINA
SGONICO
MONRUPINO
TRIESTE
SAN DORLIGO DELLA VALLE - DOLINA
MUGGIA
PALAZZOLO DELLO STELLA
MARANO LAGUNARE
LATISANA
LIGNANO SABBIADORO
GRADO
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

INQUADRAMENTO GENERALE - Scala 1:50.000

LEGENDA

Ciclovia Trieste - Lignano Sabbiadoro - Venezia

- 🟩 nessun scavo previsto
- 🟦 scavo superficiale - ampliamento pista
- 🟦 scavo superficiale - nuovo tratto
- 🟥 scavo significativo - passerella
- 🟧 scavo significativo - sottopasso
- 🟨 scavo significativo - nuovo fossato

Zone significative

- 🔴 Nuova passerella (zone 1-2-3-4-5-6-7-22-24-26)
- 🟠 Nuovo sottopasso (zona 8)
- 🟡 Realizzazione nuovo fossato

  (zone 9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-23-25)

- IIIII Presunti tratti di antiche strade
- 🟥 Let n° - Siti di interesse archeologico presso tracciato
- 🟦 Let n° - Altri siti di interesse archeologico
- ▭ Limite a 100 m dal tracciato
- ▭ Limite a 200 m dal tracciato
- ▭ Limite a 500 m dal tracciato
- ▭ Limite a 1000 m dal tracciato
- ▨ Rischio assoluto alto
- ▨ Rischio assoluto medio
- ▨ Rischio assoluto basso
- ▨ Rischio relativo alto
- ▨ Rischio relativo medio
- ▨ Rischio relativo basso

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE
CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIADORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione Macrotratta Friuli Venezia Giulia

CAVALLIN ASSOCIATI Studio di Architettura e Urbanistica — INGEGNERI ASSOCIATI — AGRIPLAN Studio Tecnico associato — BIOPROGRAMM — *DOTT. GEOL. UMBERTO STEFANEL* — *DOTT. ARCHEOLOGO LUCA VILLA* — *DOTT. MAURO BORGATO* — *ING. DANIELE BERTAGNOLLI*

Supporto Tecnico Macrotratta Veneto

Proteco Engineering s.r.l. Coordinamento operativo e capitolati — Studio Novarin Progetto stradale — *Geologo Maurizio OLIVOTTO* Geologia — Aequa Engineering s.r.l. Idrogeologia e idraulica — ARCSAT s.n.c. Archeologia — TEPCO s.r.l. Inserimento urbanistico e paesaggio — GEOTOP s.a.s. Rilievo topografico e Piano Particellare — SOGEN s.r.l. Strutture e geotecnica — SNB Service s.r.l. Rischio bellico

MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA

PARTE GENERALE

09 - STUDIO PREVENTIVO DI VALUTAZIONE DELL'IMPATTO ARCHEOLOGICO

INQUADRAMENTO GENERALE DEL RISCHIO CON INDICAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI SCAVO

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
F	09	FVG	0	AR	006	00	G	A	C.F.	R.C.	R.C.

REGIONE CAPOFILA		COORDINAMENTO TECNICO - AMMINISTRATIVO
REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA		Veneto Strade S.p.A.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Macrotratta Friuli-Venezia Giulia	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Macrotratta Veneto	RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade	Arch. POLO Lorella Veneto Strade

A	MARZO 2022	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE